



COMISIÓN TÉCNICA (OPERACIONES)

En el día de hoy le ha tocado el turno a la comisión técnica del área de operaciones. En ella y como previa hemos solicitado a la empresa varias cosas: las supresiones de coches que ha habido durante los meses de julio y agosto diariamente y por línea y los datos de pasaje transportado durante los meses de julio y agosto. Esta petición la hemos hecho por escrito, pero el escrito, no lo habían visto. No obstante, los datos no nos los dan, ahora deben consultar si la representación social tenemos o derecho a tener esos datos. Mientras hacen la consulta, nos creemos lo que nos cuentan.

En el primer punto del orden del día empezamos con el primer punto **Tiempos de espera julio y agosto**: en los datos presentados por la empresa no vienen reflejados los tiempos reales, es decir, los datos recogen los viajes perdidos y los tiempos tomados. Por tanto, todo se cumple. La empresa reconoce que las supresiones que ha habido en julio y agosto son peor que en 2019 y que las condiciones de trabajo han sido **"tensas"**. La culpa de todo según ellos es "La Falta de Personal" eso ha hecho que se complicaran las líneas y el pasaje. Para nosotros eso no ha sido la única causa, eso ha sido una más, creemos que los horarios no eran correctos y esto todo es la pescadilla que se muerde la cola. La frecuencia ofertada es completamente **irreal**, aunque queda muy bien venderla políticamente. La acción de pérdida implica ya que el horario va mal. Con todo y con esto, se supone que ya no pasarán estas cosas con todas las incorporaciones en octubre. Pero en cambio, modifican un montón de horarios para la 6ª temporada. **Horarios a modificar en la 6ª Temporada.**

Líneas	INCREMENTA TIEMPO			AUMENTO EN PUESTOS		
	LB	SB	FS	LB	SB	FS
4	X	X	X			
9	X	X	X			1
14	X	X	X			
25	X	X	X	1	1	1
27	X	X	X			
Especial Norte (98)		X				
28	X	X	X			
30	X	X	X			
31	X	X	X			
32	X	X	X			
39	X	X	X	2	2	2
64		X	X			
70	X	X	X			
71		X	X			
73	X	X	X			
89		X	X			
90		X	X			
92		X	X		1	
93	X	X	X	2		
94	X	X	X			
95	X	X	X	2	1	

UGT INFORM A





UGT INFORMACIÓN

Proceso de petición: Con la modificación de horarios, además de las líneas expuestas anteriormente la L7, L8, L19 y L72, también modificaron los horarios en el mes de junio por distintas situaciones. Por lo que estas líneas también saldrán a petición.

260 conductores se van a ver afectados con la modificación de horarios y en el proceso de petición para la 6ª temporada.

CONCEPTO	FECHA
Publicación lista Provisional de LTC Vacantes y nuevos horarios	18/09/2023
Renuncia de los titulares que quieran optar a nueva LTC	Del 18/09/23 al 21/09/23
Publicación Lista Definitiva de LTC Vacantes	22/09/2023
Petición puesto de Trabajo	Del 22/09/23 al 26/09/23
Asignación provisional	27/09/2023
Reclamaciones	Del 27/09/23 al 28/09/23
Asignación Definitiva	29/09/2023
Entrada en Vigor	02/10/2023

Petición 2024: Implantación preferencia 2 platos

A petición del comité se solicitó a la empresa que se pudiera elegir en la petición del nombramiento la preferencia 2 platos. Se han estado haciendo unas pruebas en los últimos meses para ver cómo podría afectar dicha preferencia al nombramiento y al escalafón. Con todo ello, el nombramiento donde los últimos coches del nombramiento eran los nocturnos, ahora con esta petición los últimos coches del escalafón serán los dos platos. Puesto que los nocturnos son turno 2. Quedando el orden del nombramiento de la siguiente manera: Turno 1 (coche entero), Turno 1 (dos platos), Turno 2 (coche entero incluidos nocturnos) y por últimos Turno 2 (dos platos). Entrada en vigor en breve, sacarán una circular.

Calendarios 2024: inclusión días de convenio.

En el nuevo convenio, conseguimos que a petición de quién quisiera pudiera solicitar que los tres días de convenio adosados a las vacaciones de invierno, sean a voluntad del trabajador/a.

La petición para **NO** tenerlo adosados en el calendario del próximo año se hará de la siguiente manera: en la página del portal antiguo o en la app de operaciones, concretamente en las





U
G
T
I
N
F
O
R
M
A

preferencias de nombramiento, se podrá elegir tanto la preferencia 2 platos como la inclusión o NO de los 3 días de convenio en el próximo calendario de 2024. Habrá de tiempo hasta el 2 de noviembre, a partir de ahí quién no haya solicitado por ahí que **NO** quiere los días de convenio, los tendrá en Calendario. Sacarán una circular explicándolo, la próxima semana.

En cuanto a los ciclos de vacaciones de invierno y verano se ajustan las fechas y se concretan los puentes que tendremos en calendario del 2024, y la última semana de septiembre se sacará una circular informando de las fechas exactas.

Nuevos uniformes:

Este punto del orden del día no se puede tratar, porque el director de Recursos Humanos no ha podido asistir hoy, y no nos han podido explicar como funcionará.

Pero hemos aprovechado para trasladar todo el desastre de las nuevas incorporaciones con los uniformes y su problemática. Pero tampoco, nos pueden contestar pues el responsable no está. Se aplaza el punto para otra reunión.

Evolución implantación sistema ticketing :

La empresa nos informa que el día 22 de septiembre (día de la Movilidad, dónde todo el mundo viajará gratis), toda la flota tendrá implantada las nuevas máquinas. El nuevo sistema se supone que mejorará el sistema de fraude.

Hemos insistido en todos los errores y problemas del sistema ticketing (reinicio, validación, tirón de tickets, los mensajes de error que no se pueden leer bien, acumulación de averías en la SGB desde su puesta en marcha, sin saber si están solucionadas o no, etc)

Puntos pendientes reuniones anteriores:

También hemos insistido en la señalización de la puerta trasera y central, para que la gente no suba por otra puerta que no sea la delantera. Y es curioso que después de tantas peticiones, en la técnica, en el comité, y otra vez en el comité, le suene a chino. Vuelven a tomar nota.

SEGUIMOS

